

## Bollettino tecnico

### GEARS OIL 150

#### Olio per ingranaggi chiusi e aperti SAE 150

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio ad alto indice di viscosità raffinati al solvente con eccellenti proprietà anticorrosione ed antischiuma, incorporanti speciali additivi E.P. (extreme pressure) che conferiscono elevati standard E.P e antiusura, come evidenziato dalle seguenti prove:

- FZG superano il 12° stadio
- TIMKEN-OK LOAD 60 lbs
- 4 sfere EP: carico max in assenza di grippaggio 110 kg; carico di saldatura 280 kg

Prevengono l'usura degli ingranaggi, anche con carichi specifici e velocità molto elevate e contengono al minimo le perdite di potenza e gli aumenti di temperatura dovuti all'attrito.

Possiedono alti requisiti di stabilità termica e resistenza all'ossidazione che consentono lunghissime durate di esercizio con minima tendenza a formare depositi e morchie e con un'eccezionale capacità di contrastare l'ispessimento dell'olio durante il servizio.

Ottime proprietà di demulsività e sono, pertanto, idonei per l'impiego in sistemi soggetti anche ad eventuali inquinamenti da parte di acqua.

I GEARS OIL soddisfano le esigenze previste dalle seguenti specifiche:

- ISO L-CKC
- ISO 12925-1
- DIN 51517 part 3 CLP
- AISE (US STEEL) 224
- ANSI/AGMA 9005-E02  
(AGMA NR2EP grad. 68, 3EP grad. 100, 4EP grad. 150, 5EP grad. 220, 6EP grad. 320, 7EP grad. 460, 8EP grad. 680)
- DAVID BROWN S1.53.101 (E)

#### APPLICAZIONI

Per la lubrificazione di tutti i riduttori e gli ingranaggi in carter a denti dritti ed elicoidali, a vite senza fine/ruota elicoidale e ipoidi, lubrificati in carter a bagno d'olio ed a circolazione, specialmente quando le condizioni di esercizio sono particolarmente severe in rapporto a carichi elevati e/o ad urti, forti strisciamenti, alte velocità e notevoli temperature. Sono pure idonei per la lubrificazione combinata di sistemi che, oltre ad ingranaggi, comprendono cuscinetti sia piani che a rotolamento, nonché accoppiamenti con strisciamento.

Rev. n. 1 del 24/10/2021

## Bollettino tecnico

### GEARS OIL 150

Olio per ingranaggi chiusi e aperti SAE 150

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Stato fisico: Liquido

Colore: Marrone

Odore: Caratteristico

Punto di ebollizione o punto iniziale di ebollizione e intervallo di ebollizione: > 200 °C

Punto di infiammabilità: > 215 °C

Tensione di vapore: < 0,1 hPa @ 20 °C

Densità e/o densità relativa: 0,895 @ 20 °C

Idrosolubilità: Completamente immiscibile

Temperatura di autoaccensione: > 300 °C

Viscosità cinematica: 141 ± 15 mm<sup>2</sup>/s @ 40 °C

#### ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:

Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:

Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:

Non pericoloso

Numero ONU: 0000

#### IMBALLAGGIO

Tanica 5 L

Tanica 20 L

Tanica 30 L

Tanica 60 L

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.