

Rev. n. 1 del 24/10/2021

Bollettino tecnico

GEARS OIL 680

Olio per ingranaggi chiusi e aperti SAE 680

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio ad alto indice di viscosità raffinati al solvente con eccellenti proprietà anticorrosione ed antischiuma, incorporanti speciali additivi E.P. (extreme pressure) che conferiscono elevati standard E.P e antiusura, come evidenziato dalle seguenti prove:

- FZG superano il 12° stadio
- TIMKEN-OK LOAD 60 lbs
- 4 sfere EP: carico max in assenza di grippaggio 110 kg; carico di saldatura 280 kg

Prevedono l'usura degli ingranaggi, anche con carichi specifici e velocità molto elevate e contengono al minimo le perdite di potenza e gli aumenti di temperatura dovuti all'attrito.

Possiedono alti requisiti di stabilità termica e resistenza all'ossidazione che consentono lunghissime durate di esercizio con minima tendenza a formare depositi e morchie e con un'eccezionale capacità di contrastare l'ispessimento dell'olio durante il servizio.

Ottime proprietà di demulsività e sono, pertanto, idonei per l'impiego in sistemi soggetti anche ad eventuali inquinamenti da parte di acqua.

I GEAR OIL soddisfano le esigenze previste dalle seguenti specifiche:

- ISO L-CKC
 - ISO 12925-1
 - DIN 51517 part 3 CLP
 - AISE (US STEEL) 224
 - ANSI/AGMA 9005-E02
- (AGMA NR2EP grad. 68, 3EP grad. 100, 4EP grad. 150, 5EP grad. 220, 6EP grad. 320, 7EP grad. 460, 8EP grad. 680)
- DAVID BROWN S1.53.101 (E)

APPLICAZIONI

Per la lubrificazione di tutti i riduttori e gli ingranaggi in carter a denti dritti ed elicoidali, a vite senza fine/ruota elicoidale e ipoidi, lubrificati in carter a bagno d'olio ed a circolazione, specialmente quando le condizioni di esercizio sono particolarmente severe in rapporto a carichi elevati e/o ad urti, forti strisciamenti, alte velocità e notevoli temperature. Sono pure idonei per la lubrificazione combinata di sistemi che, oltre ad ingranaggi, comprendono cuscinetti sia piani che a rotolamento, nonché accoppiamenti con strisciamento.

Rev. n. 1 del 24/10/2021

Bollettino tecnico

GEARS OIL 680

Olio per ingranaggi chiusi e aperti SAE 680

PRECAUZIONI D'USO

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Stato fisico: Liquido
Colore: Marrone
Odore: Caratteristico
Punto di ebollizione o punto iniziale di ebollizione e intervallo di ebollizione: > 250 °C
Punto di infiammabilità: > 200 °C
Tensione di vapore: < 0,1 hPa @ 20 °C
Densità e/o densità relativa: < 1.0
Idrosolubilità: Completamente immiscibile
Temperatura di autoaccensione: > 300 °C
Viscosità cinematica: 612 - 748 mm²/s @ 40 °C

ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

IMBALLAGGIO

Tanica 5 L
Tanica 20 L
Tanica 30 L
Tanica 60 L

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.