

Rev. n. 1 del 15/10/2022

Bollettino tecnico

HR TRUCK 15-40

OLIO LUBRIFICANTE PER VEICOLI STRADALI - SAE 15W-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio lubrificante di elevate prestazioni multigrado SAE 15W/40 specifico per i moderni e veloci motori a ciclo diesel sovralimentati o ad aspirazione naturale, operanti nelle più difficili condizioni di esercizio e con elevato grado di sovralimentazione, di ogni modello di veicolo pesante, in particolar modo nel settore del trasporto merci su strada. Consente di prolungare l'intervallo del cambio dell'olio, come previsto dai principali Costruttori di motori diesel, consentendo una maggiore economia di esercizio, riducendo i costi di manodopera, dei materiali e delle soste per interventi manutentivi.

Le sue caratteristiche di olio multigrado SAE 15W/40 lo rendono idoneo all'impiego in qualsiasi condizione di temperatura ambientale.

Soddisfa le specifiche previste dall'API e dall'ACEA e le specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- API CI -4
- ACEA E7-16
- Caterpillar CAT ECF-1-a/ECF-2
- Cummins CES 20076/77/78
- MACK EO-N/EO-M Plus
- MAN M3275
- MB 228.3
- MTU Type2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10

Per le caratteristiche dell'additivazione il prodotto soddisfa le specifiche giapponesi Jaso DH-1

APPLICAZIONI

Lubrificazione dei grossi motori diesel sovralimentati o aspirati dei TIR e dei veicoli industriali in severe condizioni d'esercizio. Utilizzabile anche nei motori diesel di automezzi commerciali (pullman, autobus) destinati al trasporto urbano ed extra urbano. Utilizzabile nei recenti veicoli con motori diesel ad emissione controllata, omologati EURO IV ed EURO V, dotati di sistemi per il controllo dell'emissioni EGR (riciclo dei gas di scarico) e/o di sistema SCR (Selective Catalytic Reduction - sistema di abbattimento NOx con urea).

MODALITÀ D'USO E DOSAGGI

Seguire le indicazioni del costruttore.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

L'uso continuato del prodotto permette la massima pulizia (proprietà detergenti) e protezione del motore (proprietà antiusura) nella fase di avviamento a freddo, nel funzionamento costante al regime massimo e nei percorsi autostradali a velocità sostenuta. Le sue elevate proprietà antiusura consentono di contrastare il fenomeno denominato "lucidatura delle canne" (bore polishing) che può verificarsi nei motori con alta potenza specifica ad elevata sovralimentazione: tale inconveniente, se persistente, può provocare un calo della compressione e l'accentuarsi del consumo di olio.

PRECAUZIONI D'USO

L'estensione dell'intervallo del cambio olio va fatta valutando attentamente i seguenti parametri: tipologia del motore, stato generale del motore, tipo di servizio svolto dal veicolo, sistematicità dei controlli del livello dell'olio in coppa e degli interventi di manutenzione effettuati.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Rev. n. 1 del 15/10/2022

Bollettino tecnico

HR TRUCK 15-40

OLIO LUBRIFICANTE PER VEICOLI STRADALI - SAE 15W-40

Stato fisico: Liquido

Colore: Marrone

Odore: Caratteristico

Punto di ebollizione o punto iniziale di ebollizione e intervallo di ebollizione: > 200 °C

Punto di infiammabilità: > 200 °C

Tensione di vapore: < 0,1 hPa @ 20 °C (Olio minerale)

Densità e/o densità relativa: < 0,890 Kg /dm³

Idrosolubilità: Completamente immiscibile

Viscosità cinematica: 95 mm²/s @ 40 °C

ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:

Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:

Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:

Non pericoloso

Numero ONU: 0000

IMBALLAGGIO

Tanica 5 L

Tanica 20 L

Tanica 30 L

Tanica 60 L

Fusto 205 L

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.